

BAKIM PERİYODU VE SPEKTLER



EURO VI & EURO V PERİYODİK İNCELEME PLANI

BAKIM PERİYODU VE SPEKTLER



Euro VI Bakım Spektleri

Yedek Parça	Kategori	Sınıf	Viskozite		Açıklamalar
			Atmosferik sıcaklık	SAE viskozite numara	
Motor (Yağ)	Motor yağı	ACEA C2	-	0W-30, 5W-30	-
		ACEA E	-	5W-30	
		API CJ-4 veya JASO sınıf DH-2	0°C'nin altında	10W-30	MIL-L-2104C
			-15°C'nin üzerinde	15W-40	
30°C'nin üzerinde	40				
Motor (Soğutma Sıvısı)	Soğutma sıvısı	FUSO DIESEL LONGLIFE SOĞUTMA SIVISI (Etilen glikol bazlı antifriz SAE J814-C)	-	-	Saf su veya yumuşak ile soğutma sıvısı karışımı.
Şanzıman (DUONIC® sistemi dahil)	Dişli yağı	API GL-3	Genel	80	-
			Sıcak bölge	90	
		API GL-4	Genel	80	MIL-L-2105
			Tropik bölge	90	
Kavrama <DUONIC® sistemli araçlar>	Otomatik şanzıman sıvısı	FUSO ATF-SPIII	-	-	-
Diferansiyel dişlisi *	Dişli yağı	API GL-5	40°C'nin altında	90	-
			40°C'nin üzerinde	140	
Hidrolik direksiyon	Otomatik şanzıman sıvısı	DEXRON II, DEXRON III tipi	-	-	-
Fren	Fren hidroliği	SAE J1703, FMVSS No. 116 (Tip DOT3)	-	-	-
Şasi gresi gresörlükleri Kancalar ve kapı menteşeleri	Şasi gres	NLGI No. 1 (Lityum bazlı sabun)	-	-	Yoğunluk 310 - 340 (25°C'de)
Poyra rulmanı Kardan mili (üniversal mafsal, kayar mafsal)	Tekerlek rulman gresi (Çok amaçlı gres)	NLGI No. 2 (Lityum bazlı sabun)	-	-	Yoğunluk 265 - 295 (25°C'de)

BlueTec Canter (8B - 8B DUONIC - 8BL - 8BL DUONIC - 9B - 9B DUONIC - 9BL - 9BL DUONIC - 9BXL MODELLERİ)**PERİYODİK BAKIM TABLOSU**

S.N	KONTROL EDİLECEK KISIMLAR	X (1.000 km)						YILLAR
		20	40	60	80	100	120	
1	MOTOR YAĞI (ACEA C2)	D	D	D	D	D	D	D: 1 YILDA BİR
2	MOTOR YAĞI FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D: 1 YILDA BİR
3	HAVA FİLTRESİ		D		D		D	-
4	YAKIT FİLTRESİ		D		D		D	
5	PCV VALFİ FİLTRESİ	Normal Kullanım Şartları		D: 80.000 KM'DE BİR				
		Zor Kullanım Şartları(1-2-7. madde)		D: 40.000 KM'DE BİR				
6	V-KAYIŞI		K		K		K	K:1 YILDA BİR
7	SOĞUTMA SİSTEMİ		K		K		K	K:1 YILDA BİR
8	SOĞUTMA SIVISI	D: 2 YILDA BİR						
9	ADBLUE HATTI KAÇAK ve HASAR		K		K		K	K: 2 YILDA BİR
10	ALTERNATÖR ve KASNAK	K: 1 YILDA BİR						
11	ŞANZİMAN YAĞI		D		D		D	-
12	DİFERANSİYEL YAĞI		D		D		D	D:2 YILDA BİR
13	KAVRAMA SIVISI DUONIC SİSTEMLİ ARAÇLAR	D: 80.000 KM'DE BİR						-
14	DPF BASINÇ HORTUMU		K		K		K	K:2 YILDA BİR
15	DPF DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ		K		K		K	K:1 YILDA BİR
16	ALTERNATÖR GERGİSİ	D:240.000 KM'DE BİR						D:6 YILDA BİR
17	ISITMA BUJİSİ	D:240.000 KM'DE BİR						D:6 YILDA BİR
18	KARDAN MİLİ YATAK KİTİ	D:200.000 KM'DE BİR						D:10 YILDA BİR
19	KARDAN MİLİ MERKEZ YATAĞI KONTROL	K: 80.000 KM'DE BİR						K:2 YILDA BİR
20	KARDAN MİLİ UNİVERSAL ve KAYAR MAFSALLARI		Y		Y		Y	Y:2 YILDA BİR
21	KARDAN MİLİ FLANŞ CİVATALARI KONTROLÜ		K		K		K	-
22	ÖN ARKA TEKERLEK RULMAN GRESİ			D			D	-
23	ÖN AKS KİNGPİN RULMANIN YAĞLANMASI		Y		Y		Y	Y:2 YILDA BİR
24	AYAK FREN SİSTEMİ VE PARK FRENİ		K		K		K	-
25	FREN HİDROLİĞİ	K	K	K	K	K	K	D:2 YILDA BİR
26	FREN DİSKLERİ, KAMPANA VE BALATALAR	K	K	K	K	K	K	-
27	DİREKSİYON SİSTEMİ		K		K		K	-
28	SOĞUTMA SİSTEMİ		K		K		K	K:1 YILDA BİR
29	DİREKSİYON HİDROLİĞİ		K		K		K	-
30	MAKAS SÜSPANSİYON SİSTEMİ		K		K		K	-
31	MAKAS PİMLERİ		Y		Y		Y	Y:2 YILDA BİR
32	ROT KÜRESEL MAFSALI TOZ KÖRÜKLERİ		K		K		K	-
33	BAĞIMSIZ SÜSPANSİYON SİSTEMİNE SAHİP ARAÇLARIN ÖN DÜZEN KONTROLÜ		K		K		K	-
34	ŞASI PARÇALARI ŞANZİMAN KONTROL BAĞLANTISI, VİTES KOLU BAĞLANTI PİMİ,PARK FREN KOLU, PARK FRENİ BALATA DESTEK PLAKASI)	Y: 80.000 KM'DE BİR						Y:4 YILDA BİR
35	KABİN ARKA BAĞLANTI PARÇALARI VE YATIRMA MEKANİZMASI	Y: 80.000 KM'DE BİR						Y:4 YILDA BİR
36	ŞASI HASARLARI,CİVATALAR VE ŞASI PARÇALARI	K: 80.000 KM'DE BİR						K:4 YILDA BİR
37	KAPI MENTEŞELERİ	Y: 80.000 KM'DE BİR						Y:4 YILDA BİR
38	YAKIT HATTI KAÇAK VE DARBE KONTROLÜ	K:2 YILDA BİR						
39	VİRAJ DEMİR ÇUBUĞU BAĞLANTI TOZ KÖRÜKLERİ	K: HER BAKIMDA KONTROL						

K:KONTROL Y: YAĞLAMA D:DEĞİŞTİRME**120,000 km ye ulaşıldığında aynı inceleme devri tekrar eder.**

Aracın zor şartlar altında kullanılması durumunda motor yağ ve yağ filtresi 10,000 km/1 yıl olarak uygulanmalıdır.

Zor Şartların Tanımı

1- Aracın yavaş çalışma hızında, (ortalama olarak 20 km/ h 'den düşük ve toplam çalışmanın %30 'undan fazla) veya sık çalıştırma ve durdurma içeren işlemlerde.

2- 10 dakika içinde ve 10 km mesafede, sık sık motor çalıştırma ve durdurma içeren işlem durumunda.

3- Uzun mesafelerde çalışma (10.000 km / ay veya daha fazla).

4- Sık dağlık yollarda faaliyet göstermek (toplam çalışmanın % 30'undan fazla).

5- Sık sık yokuş yukarı yollarda çalışma (toplam çalışmanın % 30'undan fazla).

6- Bir motoru uzun süre rölantide çalıştırma, (Günde rölantide çalışma süresi toplam çalışmanın %50'si veya daha fazlası olduğunda) .

7- Uzun zamanlı çalışma durumunda, (500 saat/ay veya daha fazla).

BAKIM PERİYODU VE SPEKTLER



Euro V Bakım Spektleri

Parçalar	Kategori	Sınıf	Viskozite		Notlar
			Ortam sıcaklığı	SAE viskozite numarası	
Motor	Motor yağı	ACEA C2 or ACEA E	-	5W-30	-
		API CJ-4 veya JASO sınıfı DH-2	0°C'nin altında	10W-30	MIL-L-2104C
			-15°C'nin üzerinde	15W-40	
			30°C'nin üzerinde	40	
Şanzıman DUONIC® sistemi bulunan araçlar dahil)	Dişli yağı	API GL-3	Genel	80	-
			Sıcak bölgeler	90	
		API GL-4	Genel	80	MIL-L-2105
			Trop kal bölgeler	90	
Debriyaj <DUONIC® sistemi bulunan araçlar>	Otomatik şanzıman yağı	FUSO ATF SPIII	-	-	-
Diferansiyel dişlisi*	Dişli yağı	API GL-5	40 C'nin altında	90	-
			40 C'nin üstünde	140	
Hidrolik direksiyon	Otomatik şanzıman yağı	DEXRON II, DEXRON III tipi	-	-	-
Fren	Fren hidroliği	SAE J1703, FMVSS No. 116 (Tip DOT3)	-	-	-
Şasi greşi nipel ve demir kancalar ve kapı menteşeleri	Şasi greşi	NLGI No. 1 (Li soap)	-	-	Kararlılık 310 ila 340 (25 C'de)
Tekerlek poyra yatağı Kardan mili (üniversal mafsallı, kayıcı mafsallı)	Tekerlek rulmanı greşi (Çok amaçlı greş)	NLGI No. 2 (Li soap)	-	-	Kararlılık 265 ila 295 (25 C'de)

EURO V CANTER PERİYODİK BAKIM TABLOSU

S.N	KONTROL EDİLECEK KISIMLAR	X (1.000 km)						YILLAR
		20	40	60	80	100	120	
1	MOTOR YAĞI (ACEA C2)	D	D	D	D	D	D	D: 1 YILDA BİR
2	MOTOR YAĞI FİLTRESİ	D	D	D	D	D	D	D: 1 YILDA BİR
3	HAVA FİLTRESİ		D		D		D	-
4	YAKIT FİLTRESİ		D		D		D	
5	PCV VALFİ FİLTRESİ	Normal Kullanım Şartları						D: 80.000 KM'DE BİR
		Zor Kullanım Şartları(1-2-7. madde)						D: 40.000 KM'DE BİR
6	V-KAYIŞI		K		K		K	K:1 YILDA BİR
7	SOĞUTMA SİSTEMİ		K		K		K	K:1 YILDA BİR
8	SOĞUTMA SIVISI	D: 2 YILDA BİR						
9	EGZOZ SİSTEMİ		K		K		K	K: 1 YILDA BİR
10	ALTERNATÖR ve KASNAK	K: 1 YILDA BİR						
11	ŞANZIMAN YAĞI	D: 80 .000 KM'DE BİR						D: 2 YILDA BİR
12	DİFERANSİYEL YAĞI	D: 80 .000 KM'DE BİR						D:2 YILDA BİR
13	KAVRAMA SIVISI DUONIC SİSTEMLİ ARAÇLAR				D			D: 2 YILDA BİR
14	DPF BASINÇ HORTUMU		K		K		K	D:2 YILDA BİR
15	DPF DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ		K		K		K	K:1 YILDA BİR
16	ALTERNATÖR GERGİŞİ	D:240.000 KM'DE BİR						D:6 YILDA BİR
17	ISITMA BUJİSİ	D:240.000 KM'DE BİR						D:6 YILDA BİR
18	KARDAN MİLİ YATAK KİTİ	D:200.000 KM'DE BİR						D:10 YILDA BİR
19	KARDAN MİLİ MERKEZ YATAĞI KONTROL	K: 80.000 KM'DE BİR						K:2 YILDA BİR
20	KARDAN MİLİ UNİVERSAL ve KAYAR MAFSALLARI		Y		Y		Y	Y:2 YILDA BİR
21	KARDAN MİLİ FLANŞ CİVATALARI KONTROLÜ		K		K		K	-
22	ÖN ARKA TEKERLEK RULMAN GRESİ			D			D	-
23	ÖN AKS KİNGPİN RULMANIN YAĞLANMASI		Y		Y		Y	Y:2 YILDA BİR
24	AYAK FREN SİSTEMİ VE PARK FRENİ		K		K		K	-
25	FREN HİDROLİĞİ	K	K	K	K	K	K	D:2 YILDA BİR
26	FREN ANA MERKEZİ	D: 6 YILDA BİR						
27	FREN DİSKLERİ, KAMPANA VE BALATALAR	K	K	K	K	K	K	-
28	DİREKSİYON SİSTEMİ		K		K		K	-
29	SOĞUTMA SİSTEMİ		K		K		K	K:1 YILDA BİR
30	DİREKSİYON HİDROLİĞİ		K		K		K	-
31	MAKAS SÜSPANSİYON SİSTEMİ		K		K		K	-
32	MAKAS PİMLERİ		Y		Y		Y	Y:2 YILDA BİR
33	ROT KÜRESEL MAFSALI TOZ KÖRÜKLERİ		K		K		K	-
34	BAĞIMSIZ SÜSPANSİYON SİSTEMİNE SAHİP ARAÇLARIN ÖN DÜZEN KONTROLÜ		K		K		K	-
35	ŞASI PARÇALARI ŞANZIMAN KONTROL BAĞLANTISI, VİTES KOLU BAĞLANTI PİMİ,PARK FREN KOLU, PARK FRENİ BALATA DESTEK PLAKASI)	Y: 80.000 KM'DE BİR						Y:4 YILDA BİR
36	KABİN ARKA BAĞLANTI PARÇALARI VE YATIRMA MEKANİZMASI	Y: 80.000 KM'DE BİR						Y:4 YILDA BİR
37	ŞAŞI HASARLARI,CİVATALAR VE ŞAŞI PARÇALARI	K: 80.000 KM'DE BİR						K:4 YILDA BİR
38	KAPI MENTEŞELERİ	Y: 80.000 KM'DE BİR						Y:4 YILDA BİR
39	YAKIT HATTI KAÇAK VE DARBE KONTROLÜ	K:2 YILDA BİR						
40	VİRAJ DEMİR ÇUBUĞU BAĞLANTI TOZ KÖRÜKLERİ	K: HER BAKIMDA KONTROL						
41	TEKERLEK ROTASYON		K		K		K	K:1 YILDA BİR
42	LASTİKLER		K		K		K	K: 1 YILDA BİR
43	JANT		K		K		K	K: 1 YILDA BİR
44	BİJON SOMUNU		K		K		K	K: 1 YILDA BİR
45	DİREKSİYON HİDROLİĞİ	K	K	D	K	K	D	D:1 YILDA BİR

K:KONTROL Y: YAĞLAMA D:DEĞİŞTİRME

120,000 km ye ulaşıldığında aynı inceleme devri tekrar eder.

Aracın zor şartlar altında kullanılması durumunda motor yağ ve yağ filtresi 10,000 km/1 yıl olarak uygulanmalıdır.

Zor Şartların Tanımı

- 1- Aracın yavaş çalışma hızında, (ortalama olarak 20 km/h 'den düşük ve toplam çalışmanın %30 'undan fazla) veya sık çalıştırma ve durdurma içeren işlemlerde.
- 2- 10 dakika içinde ve 10 km mesafede, sık sık motor çalıştırma ve durdurma içeren işlem durumunda.
- 3- Uzun mesafelerde çalışma (10.000 km / ay veya daha fazla).
- 4- Sık dağlık yollarda faaliyet göstermek (toplam çalışmanın % 30'undan fazla).
- 5- Sık sık yokuş yukarı yollarda çalışma (toplam çalışmanın % 30'undan fazla).
- 6- Bir motoru uzun süre rölantide çalıştırma, (Günde rölantide çalışma süresi toplam çalışmanın %50'si veya daha fazlası olduğunda) .
- 7- Uzun zamanlı çalışma durumunda, (500 saat/ay veya daha fazla).